



# COMUNE DI CASTELLETTO D'ORBA

*Provincia di Alessandria*

**COPIA**

## VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

**N.25**

### **OGGETTO:**

Società Autolinee Alto Monferrato Ovadese - SAAMO S.P.A. autorizzazione alla cessione del ramo aziendale ad oggetto il trasporto pubblico locale, urbano ex extraurbano Adeguamento piano di revisione periodica delle partecipazioni societarie del Comune nei termini di cui al Decreto Legislativo 19 agosto 2016 n.175.

L'anno duemilaventi addì ventinove del mese di luglio alle ore 18:30, nella Sala delle riunioni si è riunito in sessione Straordinaria e in seduta Pubblica di Prima convocazione, il Consiglio Comunale.

Si dà atto che la seduta si svolge nella palestra comunale per il rispetto delle distanze di cui alla normativa COVID 19.

I presenti sono dotati dei necessari dispositivi di sicurezza.

Fatto l'appello risultano:

Cognome e Nome	Carica	Presente/Assente
Mario Pesce	SINDACO	Presente
Stefano Cavanna	CONSIGLIERE	Presente
Eleonora Carbone	CONSIGLIERE	Presente
Oscar Fossen	CONSIGLIERE	Presente
Giuseppe Carrea	CONSIGLIERE	Assente
Giuseppe Lasagna	CONSIGLIERE	Assente
Giuseppe Bruno Raffaghello	CONSIGLIERE	Presente
Luigi Del Fante	CONSIGLIERE	Assente
Rosanna Zenner	CONSIGLIERE	Presente
Andrea Baldrighi	CONSIGLIERE	Presente
Gabriella Cazzulo	CONSIGLIERE	Presente

Presenti 8 Assenti 3

Assiste alla seduta il Segretario Comunale Parodi dott. Massimo.

Riconosciuto legale il numero degli intervenuti il Sindaco inizia a trattare l'argomento posto all'Ordine del Giorno.

## Deliberazione di C.C. n. 25 del 29-07-2020

### IL CONSIGLIO COMUNALE

#### Visti:

- il decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267 “Testo Unico delle leggi sull’ordinamento degli enti locali” ed in particolare l’art. 42, lett. e), sulle competenze del Consiglio Comunale in materia, tra l’altro, di organizzazione dei pubblici servizi e di partecipazione a società di capitali;
- il decreto legislativo 19 agosto 2016, n. 175 “Testo unico in materia di società a partecipazione pubblica” e successive modificazioni ed integrazioni ed in particolare:
  - l’art. 7, commi 1, 2 e 5, il quale prevede:
    - “1. La deliberazione di partecipazione di un’amministrazione pubblica alla costituzione di una società è adottata con:
      - a) decreto del Presidente del Consiglio dei ministri, su proposta del Ministro dell’economia e delle finanze di concerto con i ministri competenti per materia, previa deliberazione del Consiglio dei ministri, in caso di partecipazioni statali;
      - b) provvedimento del competente organo della regione, in caso di partecipazioni regionali;
      - c) deliberazione del consiglio comunale, in caso di partecipazioni comunali;
      - d) delibera dell’organo amministrativo dell’ente, in tutti gli altri casi di partecipazioni pubbliche.
    - 2. L’atto deliberativo è redatto in conformità a quanto previsto all’articolo 5, comma 1.
    - 5. Nel caso in cui sia prevista la partecipazione all’atto costitutivo di soci privati, la scelta di questi ultimi avviene con procedure di evidenza pubblica a norma dell’articolo 5, comma 9, del decreto legislativo n. 50 del 2016.”
  - l’art. 5, comma 1, il quale prevede:
    - “1. A eccezione dei casi in cui la costituzione di una società o l’acquisto di una partecipazione, anche attraverso aumento di capitale, avvenga in conformità a espresse previsioni legislative, l’atto deliberativo di costituzione di una società a partecipazione pubblica, anche nei casi di cui all’articolo 17, o di acquisto di partecipazioni, anche indirette, da parte di amministrazioni pubbliche in società già costituite deve essere analiticamente motivato con riferimento alla necessità della società per il perseguimento delle finalità istituzionali di cui all’articolo 4, evidenziando, altresì, le ragioni e le finalità che giustificano tale scelta, anche sul piano della convenienza economica e della sostenibilità finanziaria nonché di gestione diretta o esternalizzata del servizio affidato. La motivazione deve anche dare conto della compatibilità della scelta con i principi di efficienza, di efficacia e di economicità dell’azione amministrativa.”;
  - l’art. 20 il quale disciplina la razionalizzazione periodica delle partecipazioni pubbliche;

#### Premesso e considerato quanto segue:

- questo Comune partecipa, unitamente ad altri 17 Comuni, nella società S.A.A.M.O. S.p.A. – Società Autolinee Alto Monferrato Ovadese (di seguito, S.A.A.M.O. S.p.A.),

costituita il 15/12/1979, di cui detiene il 5,52% del capitale sociale di complessivi € 339.018,00;

- S.A.A.M.O. S.p.A., società interamente pubblica, esercita in concessione il servizio di trasporto pubblico locale (TPL) urbano ed extraurbano nel territorio di Ovada ed extraurbano nei territori dei Comuni soci dell'area ovadese, nella sua qualità di socio della Società Consortile Alessandrina Trasporti a r.l. (SCAT S.c.r.l.), società a capitale pubblico privato, alla quale S.A.A.M.O. S.p.A. partecipa con la quota del 7,17%, aggiudicataria della gara per il trasporto pubblico (TPL) e titolare del relativo contratto in essere (oggi) con l'Agenzia Mobilità Piemontese, avente scadenza, in forza dell'ultima proroga accordata, il 30 giugno 2021;
- S.A.A.M.O. S.p.A., a seguito di approfondita valutazione dell'andamento aziendale quale risultante dai bilanci societari 2016, 2017 e 2018 intende cedere, come da indirizzo deliberato dall'Assemblea dei soci in data 21 novembre 2019, il ramo d'azienda di proprietà ad oggetto l'esercizio del servizio di trasporto pubblico locale;
- S.A.A.M.O. S.p.A. intende effettuare la cessione del suddetto ramo d'azienda unitariamente, fra gli altri rapporti inerenti allo stesso ramo aziendale, alla quota del 7,17% di partecipazione in SCAT S.c.r.l., in difetto della quale cesserebbe il diritto all'esecuzione del contratto di TPL sopra menzionato ed il ramo aziendale non avrebbe alcun mercato;

**Considerato** altresì quanto segue:

- la cessione del ramo aziendale relativa al TPL di S.A.A.M.O. S.p.A. fornisce la possibilità di mantenere la continuità oggettiva aziendale della società e la valorizzazione degli asset societari di interesse comunale e, nello stesso tempo, con la discontinuità soggettiva nella titolarità del servizio, di attuare un modello organizzativo alternativo che possa favorire il rilancio del trasporto pubblico locale in questo territorio, difficilmente realizzabile da S.A.A.M.O. S.p.A. stante le piccole dimensioni societarie, ed, in ultima analisi, il conseguimento dell'obiettivo di interesse generale di migliorare la gestione del servizio all'utenza, rappresentata prevalentemente da fasce deboli, quali studenti, lavoratori pendolari ed anziani e la realizzazione, in ambiti di maggiori dimensioni, di possibili economie di scala che possano garantire maggiore efficienza ed economicità del servizio alla luce della progressiva erosione delle contribuzioni pubbliche chilometriche al TPL ed anche dei recenti pesanti effetti derivati sulla gestione dal Covid-19;
- la cessione del ramo aziendale deve essere effettuata da S.A.A.M.O. S.p.A. con procedure e modalità che valorizzino il ramo aziendale da cedere, garantiscano il rispetto dei principi di imparzialità, trasparenza, parità di trattamento e pubblicità, assicurino la partecipazione di operatori economici in possesso di requisiti di capacità economica, tecnica ed organizzativa in coerenza con gli obiettivi di miglioramento della gestione del TPL e garantiscano la salvaguardia dei livelli occupazionali e la conservazione dei diritti dei lavoratori dipendenti da S.A.A.M.O. S.p.A.;

**Visto** il Piano di revisione periodica delle partecipazioni societarie anno 2019, adottato ai sensi dell'art. 20 del decreto legislativo n. 175/2016, approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 41 in data 28/12/2019, nel quale si è previsto, ad esito del monitoraggio del Piano di ristrutturazione aziendale redatto ai sensi dell'art. 14, comma 4, del decreto legislativo n. 175/2016, tra l'altro, quale azione correttiva di integrazione e miglioramento del Piano, l'avvio di interventi e procedure volte ad addivenire alla cessione (o, in subordine, all'affitto del ramo di azienda avente ad oggetto l'esercizio del trasporto pubblico locale (TPL));

**Ritenuto e considerato** di individuare la cessione del ramo aziendale ad oggetto il TPL quale prima misura correttiva del Piano di ristrutturazione della Società e che, ad esito delle procedure ed atti che verranno svolti dalla società per addivenire alla cessione del ramo aziendale relativo al TPL ed alla luce dei risultati in tale senso raggiunti, il Comune, congiuntamente agli altri enti soci, procederà al riesame della situazione societaria per le valutazioni e determinazioni di competenza, che verranno poi assunte attraverso i provvedimenti opportuni e necessari in sede di revisione ordinaria anno 2020 delle partecipazioni societarie (RIFERITA ALLA SITUAZIONE AL 31.12.2019), ai sensi dell'art. 20 del decreto legislativo n. 175/2016, ovvero in specifici puntuali provvedimenti da assumersi anche prima dell'adozione del Piano 2020, qualora opportuno e necessario;

Sulla base dei presupposti e per i motivi suesposti;

Visto l'art. 42 del decreto legislativo 18/08/2000, n. 267;

Visto il decreto legislativo 19/08/2016, n. 175;

Preso atto dei pareri favorevoli sulla proposta di deliberazione espressi ai sensi dell'art. 49, comma 1, del decreto legislativo n. 267/2000;

Richiamato il parere espresso dal Revisore dei Conti, meglio specificato in dispositivo;

Con voti favorevoli unanimi, legalmente espressi;

## **DELIBERA**

1. Di autorizzare la Società Autolinee Alto Monferrato Ovadese - SAAMO S.p.A., partecipata dal Comune di Castelletto d'Orba per il 5,52%, a procedere alla cessione del suo ramo aziendale ad oggetto il trasporto pubblico locale, urbano ed extraurbano, esercitato in qualità di socio di SCAT s.c.r.l.
2. Ai fini dell'autorizzazione si richiama quanto espresso dal Revisore Unico dei Conti, il cui parere si allega al presente atto, sub A, quale parte integrante e sostanziale;
3. Di formulare i seguenti indirizzi per la cessione del ramo aziendale:
  - a) cessione, unitamente al ramo aziendale, fra gli altri rapporti, della quota di partecipazione del 7,17% detenuta da S.A.A.M.O. S.p.A. in SCAT S.c.r.l., nonché dei contratti di trasporto scolastico in essere con alcuni Comuni soci e dell'attività di noleggio con conducente;
  - b) determinazione del valore del ramo aziendale con stima asseverata;
  - c) svolgimento di procedura aperta per la scelta del cessionario, da svolgere nel rispetto dei principi di imparzialità, trasparenza, parità di trattamento e pubblicità e, in

caso di diserzione della gara, indizione di altro esperimento di procedura aperta prima dell'avvio della procedura negoziata;

d) ammissione alla procedura di gara di operatori economici in possesso di requisiti di moralità ex art. 80 del Codice dei contratti pubblici (decreto legislativo n. 50/2016) e di requisiti di capacità economica, tecnica ed organizzativa tali da assicurare gli obiettivi di miglioramento della gestione del TPL in premessa indicati;

e) salvaguardia dei livelli occupazionali e garanzia di conservazione di tutti i diritti dei lavoratori dipendenti da S.A.A.M.O. S.p.A., come previsto dall'art. 2112 del codice civile, nel rispetto delle relazioni sindacali.

4. Di adeguare in tal senso il Piano di revisione periodica delle partecipazioni societarie del Comune in sede di revisione periodica da approvarsi entro il 31.12.2020 (riferito al 31.12.2019), da trasmettere, unitamente ai documenti richiesti, in copia al MEF e alla Corte dei Conti Sezione regionale di controllo per il Piemonte.
5. Di pubblicare il presente provvedimento sul sito istituzionale del Comune, come previsto dall'art. 7, comma 4, del decreto legislativo n. 175/2016.
6. Di dichiarare con voti favorevoli unanimi, legalmente espressi, la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4 del T.U. 267/2000.

PARERE: Favorevole in ordine alla **Regolarità' tecnica**

Data: 29-07-2020

Il Responsabile  
**F.to dott. Massimo Parodi**

PARERE: Favorevole in ordine alla **Legettimità**

Data: 29-07-2020

Il Responsabile  
**F.to dott. Massimo Parodi**

---

Questo verbale viene così sottoscritto

**IL Sindaco**  
F.to Pesce Mario

**IL SEGRETARIO COMUNALE**  
F.to Parodi dott. Massimo

---

Questa deliberazione è pubblicata all'Albo Pretorio il giorno 04-08-2020 per 15 giorni consecutivi.

Castelletto d'Orba, li 04-08-2020

Reg. Pubbl. n. 314

**IL SEGRETARIO COMUNALE**  
F.to Parodi dott. Massimo

---

Contro di essa non sono pervenute opposizioni  
Castelletto d'Orba

**CERTIFICATO DI ESECUTIVITA' (Art. 134 comma 3 D.Lgs 267/00)**

**Divenuta esecutiva in data 29-07-2020**

Per dichiarazione di immediata eseguibilità, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del decreto legislativo 18 agosto 2000 n. 267.

Castelletto d'Orba, li

**IL SEGRETARIO COMUNALE**  
F.to Parodi dott. Massimo

---

E' copia conforme all'originale per uso amministrativo

Castelletto d'Orba, li 04-08-2020

**IL SEGRETARIO COMUNALE**  
Parodi dott. Massimo